



Številka: 04427/2024

Datum: 20. 11. 2024

Zapisnik 20. seje UO sekcije za promet pri OZS

Sestanek je potekal v **sredo, 20. novembra 2024** med 12. in 15.30 uro v sejni sobi Izobraževalnega centra Prah (Kidričeva ulica 28, 3250 Rogaška Slatina).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Stanislav Čepon, Srečo Vidic

Prisotnost so opravičili: Peter Mirt, Gašper Rudl, Franc Seršen, Franc Selič

Ostali prisotni: mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj pri OZS), Nadja Bezenšek (ravnateljica IC Prah), Anka Rode (ZRZS), Miho Šepec (ZRZS), Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil pri OZS).

V uvodnem pozdravu se je predsednik zahvalil gostitelju g. Prahu ter predstavnikoma ZRZS ga. Anki Rode in g. Mihu Šepec, da sta se odzvala vabilu na sestanek.

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne 7.11.2024)
2. Poročilo Skupščine SPR
3. Zaposlovanje tujih voznikov
4. Predlogi in pobude

Add 1.

Soglasno je bil sprejet naslednji **Sklep št. 106/2024: »UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 7. 11. 2024.«**

Add 2.

Predsednik Sekcije za promet je podal poročilo Skupščine SPR, ki je potekala v Portorožu 8.11.2024. Na skupščini se je izpostavila aktualna problematika sektorja. Vabilu na skupščino se je odzvalo vodstvo OZS, predstavniki MZI in predstavniki ostalih organizacij, s katerimi sekcija aktivno sodeluje.

Na strokovnem delu skupščine, ki je prav tako potekal v Portorožu 9.11.2024 so bile predstavljene zanimive in uporabne teme. O pogojih za upokojitve in za nadaljevanje dejavnosti ob upokojitvi ter pomenu uzakonjene pravice do odklopa je predaval Dušan Bavec, specialist za delovno pravo iz svetovalnega centra OZS. Problematiko in postopek zaposlovanja tujih voznikov je predstavil Miho Šepec iz ZRZS, službe za pravne zadeve, področje zaposlovanja in dela tujcev. V kratki predstavitvi je Lidija Orozović, predstavnica podjetja DKV, predstavila delovanje podjetja DKV, ki je tudi podpornik dela sekcije. Predavanja so bila dobro obiskana. Odzivi poslancev, vodstva OZS in ostalih prisotnih so bili pozitivni, pohvalili so vsebino in izvedbo dogodka.



Vezano na Skupščino 2026 je predsednik poudaril, da se bo celoten dogodek odvijal v hotelu Bernardin (namestitev, skupščina, strokovni del). Datum dogodka se bo določil na prvi seji UO v mesecu januarju, kar bo omogočilo zgodnjo rezervacijo hotela.

S strani člana UO Bogdana Semenič je bila dana pobuda, da se v naslednjem letu po strokovnem delu skupščine organizira skupno kosilo za člane UO in poslance skupščine. V nadaljnji razpravi je bilo dogovorjeno, da se bo v naslednjem letu organiziralo skupno kosilo za vse člane UO in poslance skupščine. Stroški tega skupnega kosila se bodo porazdelili med prisotne. Poslance se o tem obvesti že z vabilom.

Add3.

Predsednik sekcije je podal podrobno poročilo o dosedanjih aktivnostih OZS in sekcije na področju problematike pomanjkanja kadrov in tudi voznikov. Z vodstvom OZS so se udeležili številnih sestankov pri pristojnih institucijah, tudi z ZRSZ. V zvezi z reševanjem problematike pomanjkanja delavcev so bili izvedeni številni dogodki. Poudaril je, da je nastal problem pomanjkanja kadrov predvsem v demografiji, balkanski bazen pa je praktično že prazen. Vse večje pomanjkanje voznikov se izraža tudi v vse nižji izobraženosti, za kar pa najvišjo ceno nosijo prevozniki. Na državnem nivoju je nujeno potrebno vzpostaviti migracijsko politiko ter pripraviti nabor prioriteten podpisov sporazumov z tretjimi državami (Filipini, Indija, Bangladeš).

Predvsem zaradi omilitve drastičnega pomanjkanja voznikov bi morali pristopiti k sprejemu ukrepov, kot so jih sprejele nekatere evropske države. Na podlagi teh ukrepov prevoznik lahko zaposli voznika tujca zgolj v roku od 14 dni do najkasneje enega meseca (t.i. zaposlovanja na zaupanje). To je tudi eden od razlogov, da se vozniki iz bivših republik raje zaposlijo v prevoznih podjetjih s sedežem v ostalih evropskih državah, saj si pri nas ne morejo privoščiti več kot polletne brezposelnosti. Da na slovenskem mednarodnem transportnem trgu ne bi prišlo do resnih motenj, ki bi jih povzročilo pomanjkanje voznikov, so potrebni odločni in hitri koraki v smeri hitrejša pridobitve delovnega dovoljenja. Stališče sekcije je, da bi država že v tujini izvajala nabor, izbor in osnovno izobraževanje delavcev, kjer bi delodajalci lahko hkrati tudi preverili, če so kandidati res primerni za njihova delovna mesta, hkrati pa ne bi izgubljali dragocenega časa za pridobitev ustreznih delovnih dovoljenj in pridobivanja splošnega znanja delavcev. Ob tem je tudi poudaril, da sta na državnem nivoju prioriteta ureditev področja migracij in integracij. Opozoril je tudi na vse večji pritisk nelojalne konkurence s strani prevoznikov s sedežem v Sloveniji, ki so v lasti tujcev. Predstavil je tudi aktivnosti sekcije na področju izobraževanja voznikov (vzpostavitev srednje poklicnega izobraževanja in nadgradnja programa logističnih tehnik).

V nadaljnji razpravi je bilo ugotovljeno, da je nujna večja povezanost ZRSZ in sekcije za promet pri reševanju problematike (pre)dolgih rokov pridobivanja delovnih dovoljenj. Težava je med drugim tudi v tem, da področje izdaje delovnih dovoljenj pokriva več pristojnih ministrstev. To je tudi razlog, da se že tako dolgi zakonodajni postopki še precej podaljšajo.

Po podatkih ZRSZ je v Sloveniji trenutno 43.000 brezposelnih oseb, ki so težko zaposljive. Pomanjkanje delavcev se odraža v vseh dejavnostih. Nekatere od njih so že našle določene inovativne rešitve za poenostavitev postopka pridobitve delovnega dovoljenja (npr. zdravstveno in negovalno osebe).



V razpravi je bilo ugotovljeno, da se predlog glede sofinanciranja vozniškega izpita C kategorije in razširitve programa logistični tehnik lahko naslovi tudi na šole, saj se le-te trudijo za povečanje števila vpisov. To npr. izkazuje praksa v Mariboru, kjer je zaznano povečano število makedonskih dijakov in študentov.

Zakon o ukrepih za optimizacijo določenih postopkov na upravnih enotah (ZUOPUE – trenutno velja do konca leta) se zaradi razbremenitve poslovnih procesov na upravnih enotah in hitrejšega vstopa tujcev na trg dela določa ukrepe za optimizacijo določenih postopkov na upravnih enotah. Izredni ukrep velja le za delavce, ki bodo delali v RS in ne velja za delo v tujini, kar mednarodni prevozi vsekakor so.

Prizadevanja so, da bi se interventni ukrepi vnesli v zakonodajo področja izdaje delovnih dovoljenj.

Preko ZRSZ se določajo aktivnosti glede zaposlovanja tujcev, predvsem to velja za delovno silo iz t.im. brez-vizumskih držav. Lahko organizirajo tudi posebne regijske dogodke samo za voznike. Napovedane imajo že dogodke v tujini koncem leta, kar pa po mnenju prevoznikov niso terminsko primerni, saj je v tem obdobju preveč drugih aktivnosti.

ZRSZ potencial za uvoz delovne sile vidi tudi v Moldaviji, saj ima tam pretežni del prebivalstva romunsko državljanstvo. To pomeni, da gre za državljane EU, za katere je predpisan skrajšan postopek možne zaposlitve. ZRSZ bo aktivnosti v Moldaviji sprovedel v naslednjem letu. Aktivnosti bodo izvedli tudi v Gruziji in Argentini. Tudi v prvem primeru gre za brez vizumsko področje. Prvi najbližji konzulat je v Turčiji. V Argentini je veliko izseljencev, ki so izkazali interes, da se vrnejo v Slovenijo.

V nadaljnji razpravi so prisotni opozorili na pomembnost korektnega ločevanja dobrih in slabih delodajalcev. Delodajalca zaradi minimalnih npr. administrativnih prekrškov ne moremo opredeliti kot slabega in mu s tem prepovedati zaposlovanje tujcev za daljše obdobje. Zakonodaja je na tem področju preveč toga in so kaznovani tudi delodajalci, ki dejansko niso problematični. Podana je bila tudi pobuda, da se preko aktivne politike zaposlovanja, ki ga izvaja ZRSZ spremeni oz. dopolni program za voznika, ki bi zajemal možnost dodatnih praktičnih ur (po vzoru slovenske vojske).

Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet naslednji

Sklep št. 107/2024:«Sekcija za promet ZRSZ-ju posreduje promocijski film poklic voznika. ZRSZ ga predvaja na svojih dogodkih in aktivnostih povezanih z zaposlovanjem.

ZRS pošlje sekciji priporočila za hitrejšo zaposlovanje voznikov.

Sekcija za promet zaprosi za sestanek z ministrom za notranje zadeve in ministrom za javno upravo oziroma glede sprejema potrebnih ukrepov za hitrejšo zaposlovanje voznikov oz. prioriteto reševanje vlog za voznike v postopku izdaje delovnega dovoljenja. Sestanek je možen tudi na ravni državnih sekretarjev.

Sekcija ministra za delo opozori na prezaostrena in neživiljenjska določila glede prepovedi zaposlovanja tujcev.«



Add4.

S strani Ministrstva za infrastrukturo je prišlo obvestilo o sestanku na mešani komisiji z delegacijo Bosne in Hercegovine, ki bo potekalo v Sarajevu 10. in 11. 12. 2024. Soglasno je bil sprejet **Sklep št. 108/2024: » Sestanka mešane komisije z BIH delegacijo v Sarajevu 10. in 11.12.2024 se udeležita: Peter Mirt in Dean Žunič. Stroški povezani z udeležbo na mešani komisiji se krijejo iz javnih pooblastil.«**

Ministrstvo za okolje in prostor je na OZS naslovilo prošnja za soglasje pri sodelovanju v posvetovalni delovni skupini za področje polnilne infrastrukture in spodbujanje prehoda na e-mobilnost. Soglasno je bil sprejet **Sklep št. 109/2024: »V posvetovalno delovno skupino za področje polnilne infrastrukture in spodbujanje prehoda na e-mobilnost, se s strani Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije imenujejo: Peter Pišek, Natalija Repanšek, Andreja Čokl.«**

Zapisala:
Andreja Čokl

Predsednik Sekcije za promet:
Peter Pišek